

# Троллинговый мотор

Инструкция по применению



ISO9001:2000 CE



## Установка

Прикрепите двигатель к транцу лодки. Убедитесь, что двигатель надёжно закреплён на два прижимных болта.

Чтобы отрегулировать угол наклона двигателя после закрепления, держите головку мотора одной рукой и нажмите рычаг регулировки другой рукой. Нажмите и держите рычаг регулировки, пока желаемый угол не будет достигнут. Отпустите рычаг и проверьте, что механизм зафиксирован надёжно.

Внимание ! Регулируя угол наклона двигателя, НИКОГДА не помещайте Ваши руки между штоком мотора и корпусом лодки - Вы можете получить травму! Удостоверьтесь, что вы отключили мотор перед тем как вытащить лодку из воды. При установке и отсоединении мотора убедитесь, что он отсоединён от батареи.

## Настройка глубины

Держите вал двигателя одной рукой, затем ослабьте винт регулирования глубины и настройте мотор на желаемую глубину. Затем повторно прочно зажмите регулировочный винт.

## Регулировка скорости

Телескопический румпель может быть увеличен до длины 16 см. Регулировка скорости (5 передних и 3 задних скорости) объединена в поворачивающейся рукоятке румпеля. Поворачивайте рукоятку по часовой стрелке, чтобы выбрать передние скорости. Поворачивайте рукоятку против часовой стрелки, чтобы выбрать задние скорости. Установка рукоятки в нейтральное положение автоматически останавливает двигатель.

## Замена винтов

Внимание : ВСЕГДА отсоединяйте батарею перед заменой винта.

## Отсоединение винта

Отвинтите и удалите контргайку, придерживая винт рукой, чтобы предотвратить его вращение. Не ослабляйте контргайку молотком или подобным инструментом, поскольку это может повредить контргайку или вал.

После удаления контргайки винт можно легко снять. Перед установкой нового винта проверьте, что шлицы на валу и на втулке винта совпадают, иначе винт не встанет на своё посадочное место.

После использования мотора всегда проверяйте, не намотались ли на винт лески и водоросли и удаляйте их. Тщательно промывайте мотор проточной водой, особенно после использования в солёной воде.

Использовать электромотор только с указанным типом батареи 12 или 24 вольта.

Перед присоединением электродвигателя и батареи удостоверьтесь, что все выключатели находятся в положении «Off» (выключено)

Соедините красный кабель батареи с положительной клеммой батареи (отмечен как «+» на батарее).

Соедините чёрный кабель батареи с отрицательной клеммой батареи (отмечен как «-» на батарее).

Рекомендуется установить 50А выключатель на красный кабель батареи. Крепко соедините клеммы, иначе у вас могут возникнуть трудности при использовании мотора.

Батарею следует хранить в хорошо вентилируемом месте.

Модель мотора	310054	310055
Максимальная нагрузка (фунт)	10,5/23,2	11,7/25,8
Метод управления	ручной	ручной
Диапазон скоростей	Передние5/задние3	Передние5/задние3
Напряжение	12	12
Максимальная сила тока	30	40
Способ соединения между лодкой и мотором	Монтажный узел	Монтажный узел
Рекомендуемые характеристики батарей	12Vx60A	12Vx60A
Количество батарей	1	1

Руководство по устранению возможных неисправностей.

Проблема	Возможная причина/решение
Винт идёт «туго»	1. Проверьте, не намотались ли на винт лески или водоросли. Проведите очистку винта.
	2. Проверьте уровень заряда батареи
	3. Проверьте затяжку клеммы на батарее
Мотор работает очень громко и/или трясётся	1. Проверьте, не намотались ли на винт лески или водоросли. Проведите очистку винта.
	2. Проверьте, надёжно ли закреплён винт. Замените винт, если необходимо.
	3. Проверьте, не погнулся ли шток. Отсоедините винт и запустите мотор, посмотрите не трясётся ли шток.
	4. Отсоедините кабель батареи. Запустите винт руками, он должен поворачиваться свободно. Если винт заедает или вращение блокируется, скорее всего в моторе осколки магнето.
Мотор теряет одну или несколько скоростей	1. Неплотное соединение проводов. Проверьте и исправьте.
	2. Проверьте штекер на предмет неплотного или плохого соединения
	3. Возможно сгорели скоростные катушки.

Уход за мотором

Операция	Интервал	Процедура
Очистка всего мотора	После каждого использования	Промывайте мотор чистой водой после каждого использования, особенно после использования в солёной воде
Очистка винта	После каждого использования	Снимите винт и проверьте на наличие запутавшихся в нём лесок, водорослей и другого мусора. Весь мусор, замотавшийся на винт приведёт к потере мощности
Проверка всех гаек, болтов, винтов	Каждые две недели	Крепёжные винты и другие подвижные соединительные части следует смазывать не эрозольными смазками
Прочистка соединения клемм	Каждый месяц	Проверьте конструкцию на наличие неплотных или окислившихся клемм и/или изношенных проводов. Прочистите клеммы. Отсутствие подобного ухода может привести к перегреву мотора и потере мощности